

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

Stavba: Parkovisko Užhorodská ul. Košice
Objekt: Parkovisko
Stupeň: DSP a DRS
Charakter stavby: Novostavba
Stavebník: Mestská časť Košice-juh, Smetanova 4, Košice
Projektant: Ing. Gabriel Krivda, Mliečna 31, 040 14 Košice

2. Všeobecná časť

2.1 Účel stavby

Účelom predmetnej stavby je návrh parkovacích plôch na Užhorodskej ulici – M.č. Košice-juh. Dôvodom predmetnej stavby je nedostatok parkovacích možností pre odstavenie vozidiel v tejto lokalite, ktorá je v dotyku s mestským cintorínom a školskými zariadeniami. Parkoviská sú situované do zeleného pásu medzi MK Užhorodská ulica a chodníkom, resp. garážami, pri Bytovom dome č.37. Počet novovytvorených parkovacích miest: 10/5+5/, z toho 1 miesto vyhradené pre telesne postihnuté osoby. Dopravné napojenie parkovísk je prevedené na MK Užhorodskej ulice.

2.2 Podklady

Pri spracovaní dokumentácie pre realizáciu sme vychádzali z nasledovných podkladov:

- Polohopisné a výškopisné zameranie územia
- Platné STN a predpisy
- Požiadavky objednávateľa na rozsah a konštrukciu plôch
- Zákon č.8/2009 /Zákon o cestnej premávke/
- Vyhláška č.9/2009 /Vyhláška, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke/

2.3 Dotknuté parcely a existujúce inžinierske siete

p.č.3755/16, 3698/142, 3752/1

Záujmové územie križujú IS: elektrické vedenie nn. Uvedené siete navrhujeme chrániť na základe požiadavky príslušného správcu.

3. Technické riešenie

3.1. Smerové a šírkové riešenie

Parkoviská sú situované do zeleného pásu vedľa MK Užhorodskej ulice. Parkoviská navrhujeme s kolmým státím, nasledovných rozmerov: šírka 2,4-2,5m, dĺžka 5,4-5,5m, pre telesne postihnuté osoby šírka 3,5m.

3.2. Konštrukčná skladba

Celková plocha : 248m²

Parkovisko: 60m²

- Afaltobetón ACo 11-II	hr. 60 mm
- Infiltračný postrek 1,5kg/m ²	
- Štrkodrava ŠD	180mm
- Štrkopiesok ŠP	200mm
spolu =	440 mm

Parkovisko: 72m²

- Betónová dlažba	hr. 80 mm
Klasiko piesková, deliace čiary grafitová	
- Drvené kamenivo fr. 4-8	30mm
- Drvené kamenivo fr. 8-16	180mm
- Drvené kamenivo fr. 16-32	150mm
spolu =	440 mm

Parkoviská budú lemované betónovým obrubníkom 15/26, uloženým do betónového lôžka a bočnej opory. Medzi okrajom MK a parkoviskom budú uložené nábehové obrubníky, s vyvýšením od okraja

vozovky 30mm. Pri dotyku parkovísk s MK sa zriadi živičný kryt Aco 11-II, hr.60mm, šírky 0,2m, z dôvodu porušenia vozovky pri búraní jestv.obrubníkov.

3.3. Vytýčenie a výškové riešenie

Parkovisko 1 je situované v smerovom oblúku MK Užhorodskej ulice, medzi kanalizačnou šachtou a stĺpov „VO“, v rovnomernej vzdialenosti od obidvoch prekážok. Parkovisko 2 je pokračovaním parkovísk pozdĺž jestvujúcich garáží.

Výškové riešenie navrhovaných spevnených plôch je dané výškovou úpravou jestvujúcich plôch a jestvujúcej nivelety MK. Vyspádovanie plôch sa prevedie k okraju MK.

3.4 Odvodnenie

Povrchové vody z navrhovaných spevnených plôch parkoviska budú odvedené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky k okraju MK a odtiaľ do jestvujúceho uličného kanalizačného systému.

3.5 Zemné a búracie práce

Pred záhájением výkopových prác sa prevedie zobrať ornica hr.10cm na ploche 137m². Odstránená ornica v množstve 13,7m³ sa odvezie na skládku do 10km.

Za účelom vytvorenia pláne navrhovaných spevnených plôch, sa prevedú zemné práce formou výkopov 44,2m³ v hornine tr.3, s 50% lepivosťou.

Pre zriadenie chráničky IS je potrebné previesť výkop ryhy-6,5m³ zeminy.

Navrhované riešenie si vyžiada nasledovné úpravy a búranie plôch:

- zarezanie jestv.krytu vozovky a chodníka vedľa obrubníka dĺžky 31m
- odstránenie krytu živičného hr.60mm:6,2m²
- vybúranie obrubníka dĺžky 31m

Zemina z výkopu sa odvezie na skládku do 10km.

Úprava pláne: spevnenej - 132m²

Je veľmi dôležité, aby na jednotlivých konštrukčných vrstvách a na pláni boli dodržané nasledovné deformačné charakteristiky:

Na pláni: $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$
Na vrstve so štrkopiesku: $E_{\text{def},2} = \text{min. } 100 \text{ MPa}$
Na vrstve so štrkodrviny: $E_{\text{def},2} = \text{min. } 150 \text{ MPa}$

Hospodárenie s odpadmi

V súlade s vyhláškou č.283 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.284 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú zatriedené odpady zo stavby v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka odpadov:

Názov	Zatriedenie	Druh	Množstvo	Zneškodnenie
Bitúmenová zmes	17-03-02	O	0.4 m ³	D 1
Výkopová zemina	17-05-06	O	49,2 m ³	D 1

Poznámka: Bitúmenová zmes sa odvezie na skládku Envirocentra. Obrubníky sa uložia v areáli SKK.
Druh odpadu: O – obyčajný

Zneškodnenie : D1 – uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (miesto určí investor).

4.Dopravné značenie trvalé

Pre vyhradené státie telesne postihnutých osôb navrhujeme osadiť zvislé DZ:IP16-1ks a E15-1ks. Vyznačenie státi vodorovným DZ sa prevedie betonovou dlažbou Klasiko grafitovej farby.

5.Dopravné značenie dočasné

Dopravné značenie počas realizácie stavby je navrhované nasledovne:
Obojsmerné vedenie dopravy v jednom jazdnom pruhu šírky 3,5m, bude s upravenou prednosťou vjazdu.

Zabezpečenie pracoviska bude prevedené smerovými doskami, za zníženej viditeľnosti opatrené výstražnými svetlami. Počas realizácie cez deň, keď prehľadnosť úseku bude obmedzená pohybom stavebných mechanizmov a pracovníkov, bude organizáciu dopravy riadiť vyškolený pracovník pre túto oblasť. Pracovník, ktorý bude riadiť dopravu bude vystrojený výstražným oblečením a vybavený signalizačnými pomôckami.

Súbor navrhnutých dopravných značiek je zrejmý zo „Situácie DZ-dočasné, na ktorej sú vyznačené druhy DZ a vzdialenosti pre umiestnenie DZ, ktoré budú základnej veľkosti. Dopravné značky budú umiestnené vo vzťahu k smeru postupu realizácie a dĺžke pracovného úseku /15 a 14m/. Po realizácii stavby sa dočasné dopravné značenie zruší.

Dopravné značky budú v základnom a reflexnom prevedení.

6.Sadové úpravy

Zelené plochy narušené výstavbou parkovísk sa uvedú do pôvodného stavu zahumusovaním o hr.10cm. Na základe príslušných nariadení mesta, navrhujeme výsadbu stromov v pomere 1strom na 4parkovacie miesta. Pre výsadbu uvažujeme: Pinus Nigra v počte 3ks.

7.Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Výkopové práce v blízkosti vedení realizovať ručne. Pred zahájením búracích a zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu.

Pri prevádzaní stavebných prác na objekte je nutné dodržiavať príslušné predpisy, ustanovenia vyhlášok, noriem, zákonných ustanovení a nariadení o BOZ vrátane dopravných predpisov. Najmä je potrebné venovať pozornosť stavebným prácam v blízkosti podzemných vedení inžinierskych sietí ako súčasných tak aj novo budovaných. Všetci pracovníci musia byť pred zahájením prác na objekte preukázateľne preškolení a poučení o BOZ.

8.Starostlivosť o životné prostredie

Územie výstavby je vymedzené dopravnou infraštruktúrou a obytnou zónou. Projektovaná dopravná stavba svojím umiestnením a prevádzkou nebude mať negatívny vplyv na prostredie.

Hluk a prašnosť produkujúce stavebné mechanizmy budú zodpovedať charakteristickým hodnotám pre dané stavebné činnosti.Pri stavbe vzniknú stavebné odpady, ktoré budú uložené na skládku určenú príslušným stavebným úradom. Nejedná sa o nebezpečný odpad.